

Auto TIP

REPORTÁŽ **Rychlostní rekordy v Nardó**



Milujeme rychlost

Náš sesterský titul Auto Bild Sportscars společně s firmou Continental uspořádal na okruhu v italském Nardó tradiční klání upravených vozů s jediným cílem – dosáhnout rekordní rychlosti.

Do Mekky automobilové rychlosti se tentokrát sjelo 13 tuningových značek s 18 vozy všech kategorií. Nechyběla SUV, klasické supersporty, ale dokonce ani minibus! V depu se tak nashromáždil výkon 11 135 koní a začal souboj s aerodynamickým odporem, vibracemi, spolehlivostí, teplotami povrchu, motoru či převodovky, ale i nervy jednotlivých pilotů.

Italský okruh Nardó Technical Centre (NTC) vznikl v roce 1975, od roku 1995 jej vlastní privátní firma

Prototypo Spa. Unikátní 12,6 km dlouhá kruhová dráha umožňuje automobilkám, designovým studiím i závod-



ním týmům testy v rychlostech přes 400 km/h, díky suchému a teplému klimatu se zde dá jezdit 363 dní v roce. V posledních letech se dobovalo perfektní zázemí uvnitř okruhu včetně slalomových tratí či drah pro zkoušky off-roadů, stoupavosti a komfortu. Před nedávnem dostalo Nardó „štempl“ od FIA a mohou na něm probíhat i testy monopostů formule 1.

Partnerem akce pořádané časopisem Auto Bild Sportscars (v české

edici vychází od roku 2008) se tentokrát stal výrobce pneumatik Continental, nabízející hned pětici různých typů vysokorychlostních pláští, jejichž přehled najdete v samostatné tabulce. Měření rychlostí si vzali na starosti tři zástupci TÜV Rheinland, a to prostřednictvím momentálně nejlepšího záznamníku dat GPS VBOX III.

Následující stránky vám nabídnou přehled vítězů i poražených – Nardó totiž dokáže rychle odhalit sebemenší slabinu...
-ab/jhf-

PNEUMATIKY CONTINENTAL NA AKCI V NARDÓ



ContiSportContact Vmax: Obutí s velkými bezpečnostními rezervami a odolností proti přehřátí, vyrábí se výlučně v průměru 19", nejvýše 325 mm široké. Schválená rychlost do 360 km/h*.



ContiSportContact 3: Vystuplejší bočnice, maximální agilita, konstrukce určená pro tuningové speciály. Průměr od 20 do 22", šířka do 325 mm. Schválená rychlost do 330 km/h*.



ContiSportContact 2: Multitalent pro širokou škálu aut, dostupný v téměř 100 různých velikostech a provedeních. Nejvýše 22" a 315 mm, schválená rychlost do 330 km/h*.



ContiCrossContact UHP: Dříč, první volba pro výkonné, ale těžké SUV. Pneumatika určená výhradně pro zpevněné povrchy, průměr nejvýše 24", šířka do 335 mm. Schválená rychlost do 320 km/h*.

CONTISPORTCONTACT 5P:

■ Výhodná hlavně pro speciály s odlišnými rozměry předních a zadních kol. Na zadní se montuje verze se dvěma středovými pásy pro optimální akceleraci, na přední s jedním pásem pro lepší handling. Výrobce slibuje i nadprůměrné chování na mokru. Obutí je dostupné v rozmezí 18 až 23" a 225 až 325 mm. Ve výrobě od jara 2010. Schválená rychlost do 340 km/h*.



CHYSTANÁ NOVINKA

ABT RS6 AVANT a MANHART M3 5.0 V10 TOURING

Na letošní setkání dorazila dvě kombi, a sice od firem Abt a Manhart. Posledně jmenovaná společnost byla v Nardó poprvé, jako výrobce funguje teprve něco přes rok. Předtím se Manhart věnoval zástavbě velkoobjemových motorů do BMW pro jiné úpravce. Mezi jeho první vlastní počiny tak logicky patří tuning BMW třetí řady, konkrétně instalace motoru 5.0 V10 z řady M5. Matnou fólií potažený trojkový touring to díky poměrně lehké konstrukci a síle 549 koní vytáhl na 317 km/h, a to bez větších problémů. Kdyby měl na kolech o něco užší pneu, mohla být maximálka ještě vyšší.

Výtvor z dílny Abtu jezdí o poznání rychleji, však má pod kapotou vyhlášené biturbo. Výkon 700 koní si poradí i se dvěma tunami hmotnosti, aerodynamice prospělo důsledné snížení podvozku a zakrytí všech větších spár – výsledkem je 335,2 km/h. Abt byl s námi v Nardó rovněž poprvé, korunku pro krále si ale neodvezl. Rekordní rychlost s kombi (rovněž s přestavěným RS6 Avant) zde letos zajel stroj tunerů MTM, a sice 344 km/h.



335 KM/H

TECHNICKÉ ÚDAJE*	ABT RS6 AVANT	MANHART M3 5.0 V10
Motor	V10, biturbo	V10
Objem	4991 cm ³	4999 cm ³
Výkon kW (k)/min	515 (700)/6250	404 (549)/7810
Specif. výkon	140 k/l	110 k/l
Toč. moment N.m/min	800/2400-6200	540/7810
Poháněná kola	4 x 4	zadní
Převodovka	automatická, 6st.	sekvenční, 7st.
Typ pneu	ContiSportContact 2	ContiSportContact 3
Pneu P/Z	275/35 R 20	255/30 R 20 a 305/25 R 20
Pohot. hmotnost	2025 kg	1690 kg
Výkonová hmotnost	2,9 kg/k	3,1 kg/k
0-100 km/h	4,3 s	4,0 s
Cena	130 000 eur	125 000 eur

*Údaje výrobce

Obě kombi působila v Nardó poměrně krotce, jeden by neřekl, že skrývají desetiválce s celkovým výkonem 1249 koní



Dvacetipalcové obutí zcela vyplňuje podběhy zejména u audi

9FF PT 55 a EDO PANAMERA TURBO

Hodně narychlo museli pracovat technici dvou německých ladičských firem na úpravách Porsche Panamera. 9ff dostalo svůj vůz od výrobce pouhých deset dní před jízdami v Nardó, Edo dokonce pouhé dva dny... Za tak krátkou dobu nelze udělat zázraky, zástupcům obou tunerů tak stačilo být alespoň o něco rychlejší než sériový vůz (303 km/h). 9ff zásahem do elektroniky získal navíc 50 koní, Edo 40, oba úpravci se shodli na extrémně špatné přístupnosti řídicích jednotek. Přes montáž větších a širších kol se nejvyšší rychlost u obou zvýšila, byť jen mírně, 9ff jel 307,5 km/h, Edo 305,4 km/h. Ladění panamery je ale teprve na počátku...

308 KM/H

305 KM/H



Pro úpravce vozů Porsche je panamera nejnovějším počinem

TECHNICKÉ ÚDAJE*	9FF PT 55	EDO PANAMERA TURBO
Motor	V8, biturbo	V8, biturbo
Objem	4806 cm ³	4806 cm ³
Výkon kW (k)/min	404 (550)/6100	397 (540)/6200
Specif. výkon	114 k/l	112 k/l
Toč. moment N.m/min	760/3000	746/3000
Poháněná kola	4 x 4	4 x 4
Převodovka	automatická, 7st.	automatická, 7st.
Typ pneu	ContiSportContact 3	ContiSportContact 3
Pneu P/Z	265/30 R 22 a 305/25 R 22	255/35 R 21 a 295/30 R 21
Pohot. hmotnost	2045 kg	2045 kg
Výkonová hmotnost	3,7 kg/k	3,8 kg/k
0-100 km/h	3,8 s	4,0 s
Cena	155 000 eur	160 000 eur

*Údaje výrobce